
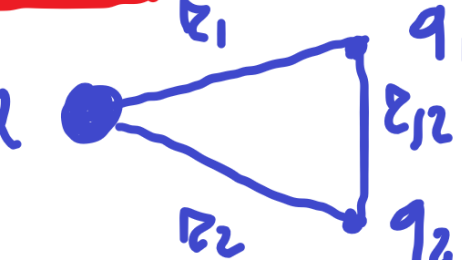


# ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ, ΔΥΝΑΜΙΚΟ

30.3.21

①

Δ.Ε:  $Q$    $U = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{Qq}{r}$

$Q$    $U = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \left( \frac{Qq_1}{r_1} + \frac{Qq_2}{r_2} + \frac{q_1q_2}{r_{12}} \right)$

ΔΥΝΑΜΙΚΟ:  $V = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{Q}{r}$

$U = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{Qq}{r} = V \cdot q$ ,  $U = V \cdot q$ ,  $\vec{F} = q \cdot \vec{E}$  ΑΝΑΛΟΓΙΑ  $\vec{E} = \vec{F}/q$   $V = \frac{U}{q}$

$U_2 - U_1 = - \int_1^2 \frac{\vec{F}}{q} \cdot d\vec{e}$  ← ΙΣΟΔΥΝΑΜΕΣ

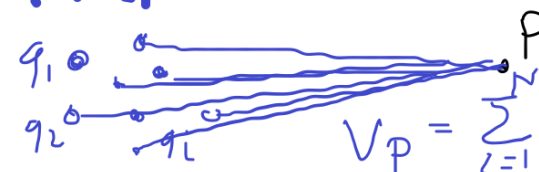
$V_2 - V_1 = - \int_1^2 \vec{E} \cdot d\vec{e}$

$\vec{E} = -\vec{\nabla} V$

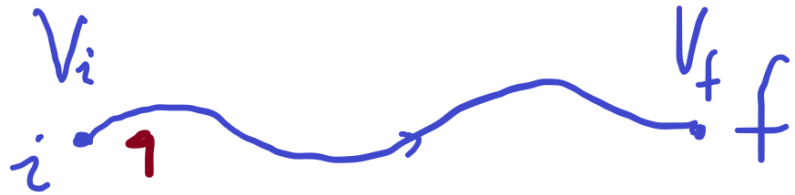
ΣΥΝΤΗΡΗΤΙΚΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ

$\vec{F} = -\vec{\nabla} U$

ΤΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΕΙΝΑΙ ΒΑΘΜΟΤΟ  
⇒ ΠΡΟΣΘΕΤΟΥ ΜΕ ΑΛΓΕΥΡΙΚΑ:

  $V_P = \sum_{i=1}^N \frac{q_i}{4\pi\epsilon_0 r_i}$

# ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΥΝΑΜΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΠΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ



## ΟΡΙΣΜΟΣ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ

$$\frac{U}{q} = V \quad \frac{U_i}{q} = V_i \quad \frac{U_f}{q} = V_f$$

$$V_f - V_i = \frac{U_f - U_i}{q} \Rightarrow$$

$$\Delta U = U_f - U_i = q(V_f - V_i)$$

$$\Delta U = q(V_f - V_i)$$

Joule
C
VOLT
 $\Rightarrow$

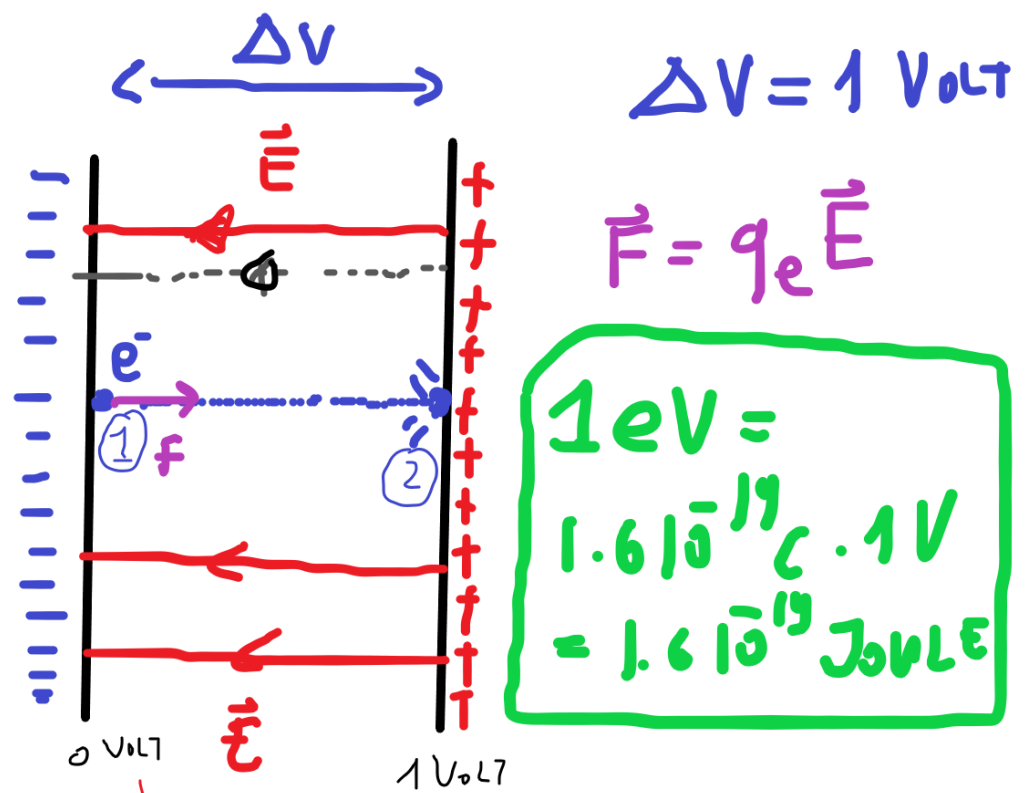
$$1 \text{ JOULE} = 1 \text{ C} \cdot 1 \text{ V}$$

$$\left. \begin{array}{l} \text{JOULE} = \text{C} \cdot \text{VOLT} \\ \text{JOULE} = \text{N} \cdot \text{m} \end{array} \right\} \rightarrow \boxed{\text{C} \cdot \text{V} = \text{N} \cdot \text{m}}$$

MKSA

$$[E] = \frac{\cancel{\text{N}}}{\cancel{\text{C}}} \cdot \left[ \frac{\cancel{\text{C}} \cdot \cancel{\text{V}}}{\cancel{\text{N}} \cdot \cancel{\text{m}}} \right] = \frac{\text{V}}{\text{m}} \quad \begin{array}{l} \text{ΜΟΝΑΔΑ} \\ \text{ΠΕΔΙΟΥ} \end{array}$$

MKSA (m, kg, Sec, Ampere)



$\Delta V = 1 \text{ Volt}$   
 $F = q_e E$

$1 \text{ eV} =$   
 $1.6 \cdot 10^{-19} \text{ C} \cdot 1 \text{ V}$   
 $= 1.6 \cdot 10^{-19} \text{ Joule}$

ΑΣ ΥΠΟΘΕΣΟΥΜΕ ΟΤΙ ΤΟ  $e^-$  ΕΙΝΑΙ ΑΡΧΙΚΑ ΑΚΙΝΗΤΟ ΚΑΙ ΑΡΧΙΖΕΙ ΝΑ ΚΙΝΗΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΑ ΔΕΞΙΑ. ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΕ ΤΗΝ ΚΙΝΗΤΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΤΟ  $e^-$  ΛΙΓΟ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΣΤΟ ΘΕΤΙΚΟ ΑΠΟΡΟ

ΑΡΝΗΤΙΚΟ

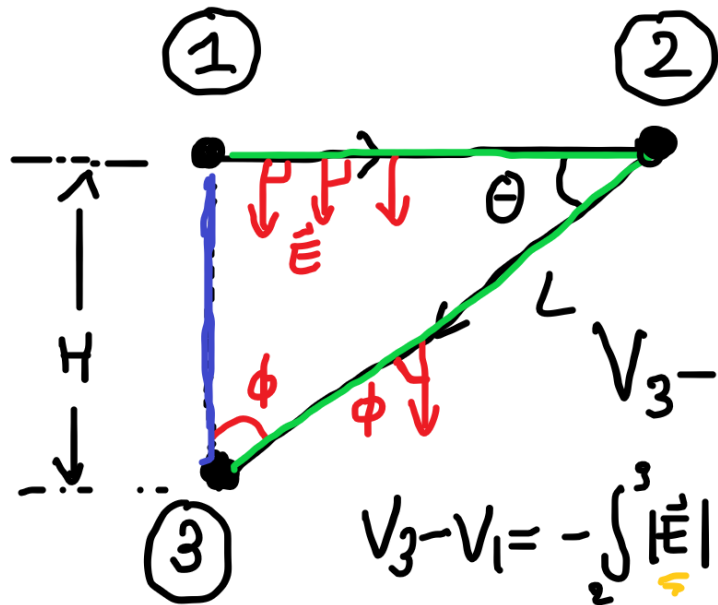
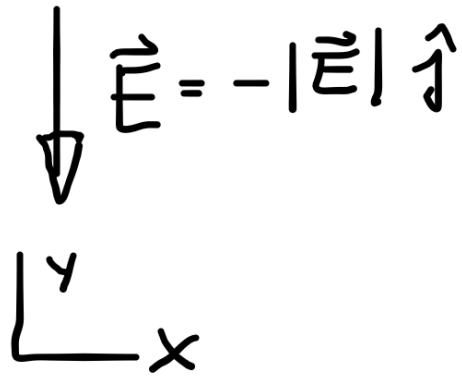
①  $KE_1 + U_1 = KE_2 + U_2 \Rightarrow KE_2 = U_1 - U_2 = q(V_1 - V_2) = -1.6 \cdot 10^{-19} \text{ C} (-1 \text{ Volt}) \Rightarrow$   
 $KE_2 = 1.6 \cdot 10^{-19} \text{ C} \cdot \text{V} = 1.6 \cdot 10^{-19} \text{ Joule}$

$1 \text{ eV} = 1.6 \cdot 10^{-19} \text{ Joule}$

ΟΤΑΝ ΚΙΝΟΥΜΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΒΑΔΙΖΟ ΑΠΟ ΥΨΗΛΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΞΕ ΧΑΜΗΛΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ

$E = -\nabla V$   
 ΔΙΑΦΡΑ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ

ΠΡΟΒΛΗΜΑ 24-2



I)  $\int \vec{E} \cdot d\vec{e}$  30.3.21 (4)

$$V_3 - V_1 = - \int_1^3 \vec{E} \cdot d\vec{e} \Rightarrow$$

$$V_3 - V_1 = - \int_1^2 \vec{E} \cdot d\vec{e} - \int_2^3 \vec{E} \cdot d\vec{e} = - \int_2^3 \vec{E} \cdot d\vec{e}$$

ΤΟ ΠΕΔΙΟ  
ΕΙΝΑΙ ΚΑΘΕΤΟ  
ΣΤΗΝ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ  
 $\therefore \vec{E} \cdot d\vec{e} = 0 !!$

$$V_3 - V_1 = - \int_2^3 |\vec{E}| \cos\phi \, dl$$

$$= - |\vec{E}| \underbrace{\cos\phi L}_H$$

$$= - |\vec{E}| \cdot H$$

II)  $V_3 - V_1 = - \int_1^3 \vec{E} \cdot d\vec{e}$

$$= - \int_1^3 |\vec{E}| (-\hat{j}) \cdot (\hat{j} \, dy)$$

$$= + |\vec{E}| \int_{-H}^0 dy = - |\vec{E}| \cdot H$$

ΙΔΙΟ !!!

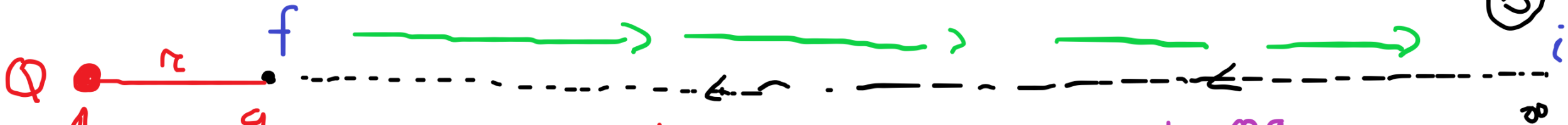
ΓΙΑΤΙ ΒΡΑΙΝΕΙ ΤΟ ΙΔΙΟ ;  
ΓΙΑΤΙ Η ΔΥΝΑΜΗ  
ΕΙΝΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΤΙΚΗ  
 $V_2 - V_1 = - \int_1^2 \vec{F} \cdot d\vec{e}$   
 $V_2 - V_1 = - \int_1^2 |\vec{E}| \cdot d\vec{e}$

$\vec{E} = -\vec{\nabla}V$

# ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΣΥΜΒΕΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ

30.3.21

(5)



$$U_{q1} \rightarrow \frac{U_{q1}}{q} = V_{q1}$$

$$U_{q1} = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{Qq}{r}$$

$$\frac{U_{q1}}{q} = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{Q}{r}$$

$$\vec{F} = -\vec{\nabla}U$$

ΣΗΜΕΙΑΚΟ  
ΦΟΡΤΙΟ

$$V_f - V_i = \frac{U_f - U_i}{q} = -\frac{1}{q} \int_{r_i}^{r_f} \vec{F} \cdot d\vec{e}$$

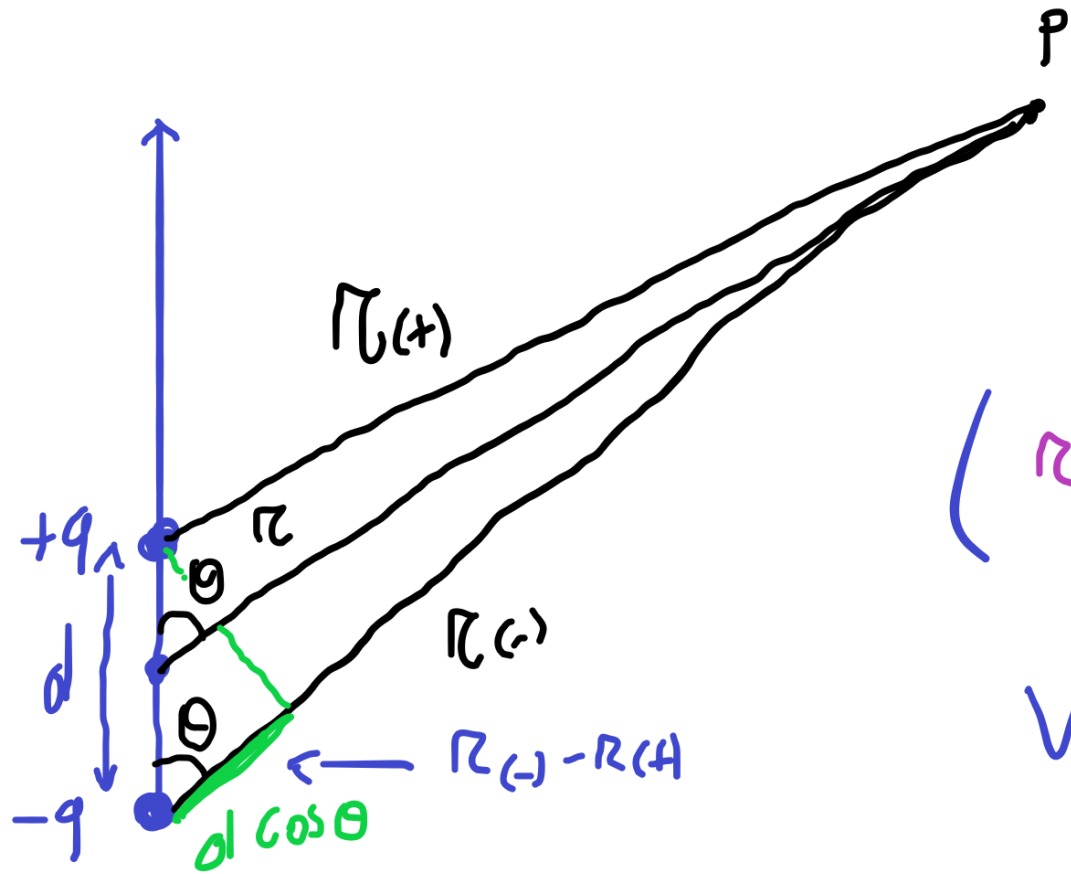
$$V_f = -\frac{1}{q} \int_{r_i}^{r_f} \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{Qq}{r^2} dr = -\frac{Q}{4\pi\epsilon_0} \int_{r_i}^{r_f} \frac{dr}{r^2} = \frac{Q}{4\pi\epsilon_0} \left[ \frac{r^{-2+1}}{-2+1} \right]_{r_i}^{r_f} = \frac{Q}{4\pi\epsilon_0} \left[ \frac{1}{r_f} - \frac{1}{r_i} \right]$$

$$V_f = \frac{Q}{4\pi\epsilon_0 r_f}$$

# ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΔΙΠΟΛΟΥ

30.3.21

6



$$V_P = \frac{q}{4\pi\epsilon_0 r(+)} - \frac{q}{4\pi\epsilon_0 r(-)}$$

$$V_P = \frac{q}{4\pi\epsilon_0} \frac{r(-) - r(+)}{r(+)\cdot r(-)} = \frac{q}{4\pi\epsilon_0} \frac{d \cos \theta}{r^2} \Rightarrow$$

$$\left( r \gg d \Rightarrow \begin{aligned} r(-) - r(+)} &\approx d \cos \theta \\ r(-)\cdot r(+)} &\approx r^2 \end{aligned} \right)$$

$$V_P = \frac{q \cdot d}{4\pi\epsilon_0} \frac{\cos \theta}{r^2}$$

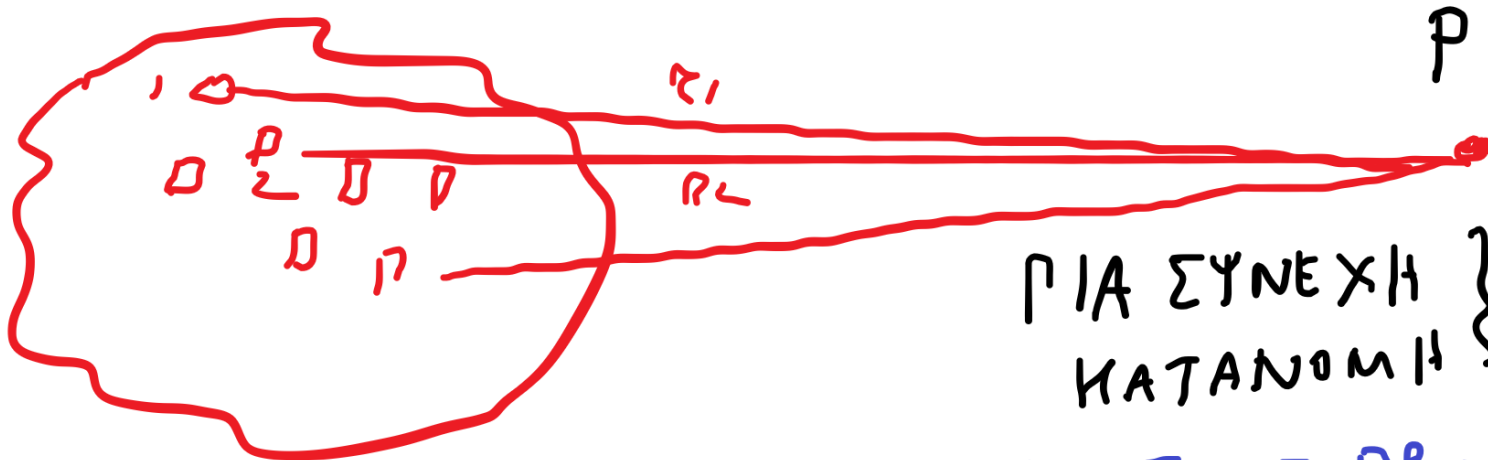
$$P = q \cdot d$$

$$V_P = \frac{P}{4\pi\epsilon_0} \frac{\cos \theta}{r^2}$$

# ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΑΠΟ ΣΥΝΕΧΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ

30.3.21

(7)

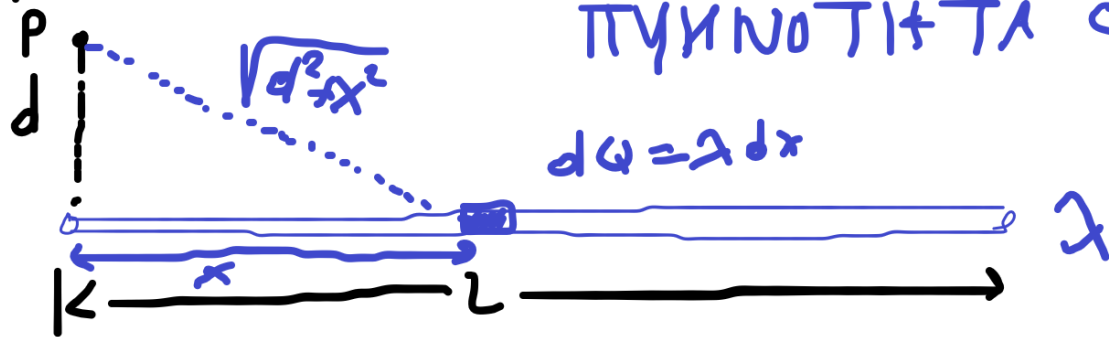


$$V_P = \sum_{i=1}^N \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{q_i}{R_i}$$

ΓΙΑ ΣΥΝΕΧΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ } =

$$V_P = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \int \frac{dq}{r}$$

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ: ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΕΥΘΕΙΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕ ΓΡΑΜΜΙΚΗ ΠΥΚΝΟΤΗΤΑ ΦΟΡΤΙΟΥ  $\lambda$



$$V_P = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \int_0^L \frac{\lambda dx}{\sqrt{x^2 + d^2}} = \frac{\lambda}{4\pi\epsilon_0} \int_0^L \frac{dx}{\sqrt{x^2 + d^2}} \quad (1)$$

$$\int \frac{dx}{\sqrt{x^2 + d^2}} = \ln(x + \sqrt{x^2 + d^2}) \quad (2)$$

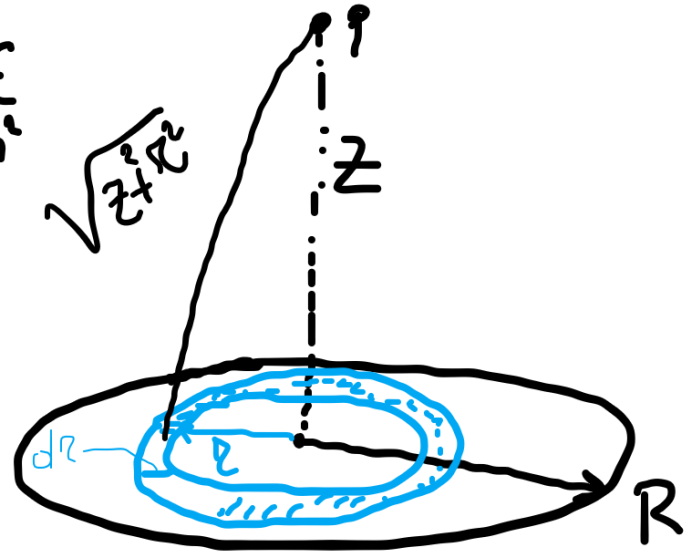
$$(1)(2) \quad V_P = \frac{\lambda}{4\pi\epsilon_0} [\ln(L + \sqrt{L^2 + d^2}) - \ln d] \Rightarrow V_P = \frac{\lambda}{4\pi\epsilon_0} \ln \left[ \frac{L + \sqrt{L^2 + d^2}}{d} \right]$$

# ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΦΟΡΤΙΣΜΕΝΟΥ ΔΙΣΚΟΥ

30.3.21

8

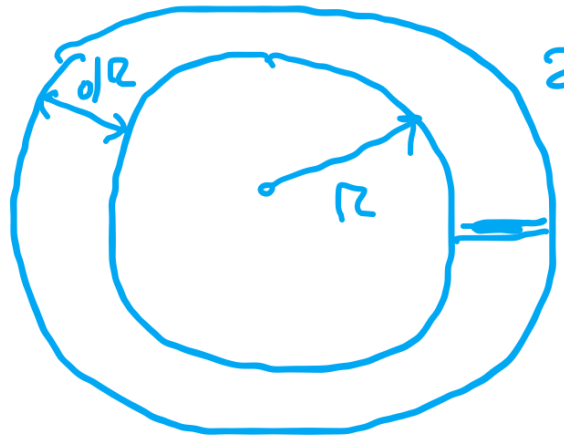
$[\sigma] = \frac{C}{m^2}$



$$V_p = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \int \frac{dq}{r} = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \int_0^R \frac{\sigma \cdot dA}{\sqrt{z^2 + r^2}} = \frac{\sigma}{4\pi\epsilon_0} \int_0^R \frac{2\pi r dr}{\sqrt{z^2 + r^2}} \Rightarrow$$

$$V_p = \frac{\sigma}{2\epsilon_0} \int_0^R \frac{r dr}{\sqrt{z^2 + r^2}} = \frac{\sigma}{2\epsilon_0} \int_0^R \frac{d(r^2 + z^2)}{\sqrt{z^2 + r^2}} =$$

$$V_p = \frac{\sigma}{4\epsilon_0} \left[ \frac{[z^2 + r^2]^{-1/2 + 1}}{-1/2 + 1} \right]_0^R = \frac{\sigma}{2\epsilon_0} \left[ (z^2 + r^2)^{1/2} - z \right]$$



$2\pi r$



$dA = 2\pi r dr$

$d(\pi r^2) = 2\pi r dr$

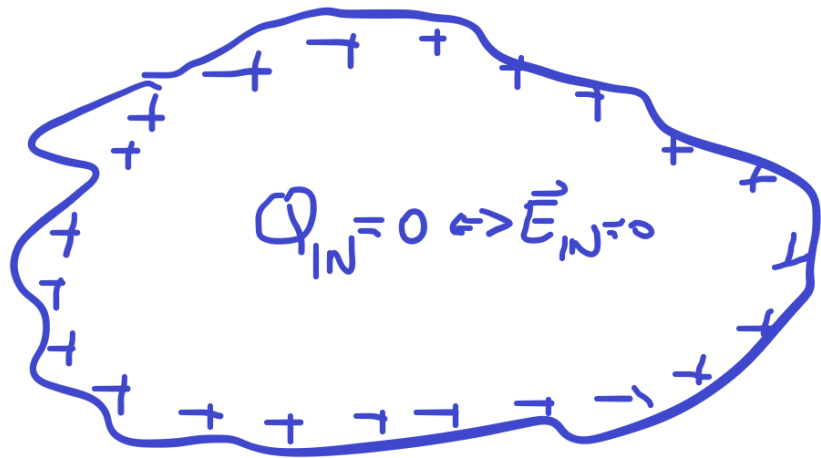
ΔΕΙΞΤΕ ΟΤΙ ΠΙΑ  $z \gg R$   
 $V_p = \frac{Q}{4\pi\epsilon_0 z}$



# ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΦΟΡΤΙΣΜΕΝΟΥ ΑΓΩΓΟΥ

30.3.21

9



$$\Delta V_{IN} = -\int \vec{E} \cdot d\vec{e} = 0$$

$\Delta V_{IN} = 0 \Rightarrow$  Ο ΑΓΩΓΟΣ ΕΧΕΙ  
ΣΤΑΘΕΡΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΣΕ ΟΛΟ ΤΟ  
ΤΩΝ ΟΡΓΚΟ

