

# ΚΕΦΑΛΑΙΟ 24: ΔΥΝΑΜΙΚΟ

28.3.21

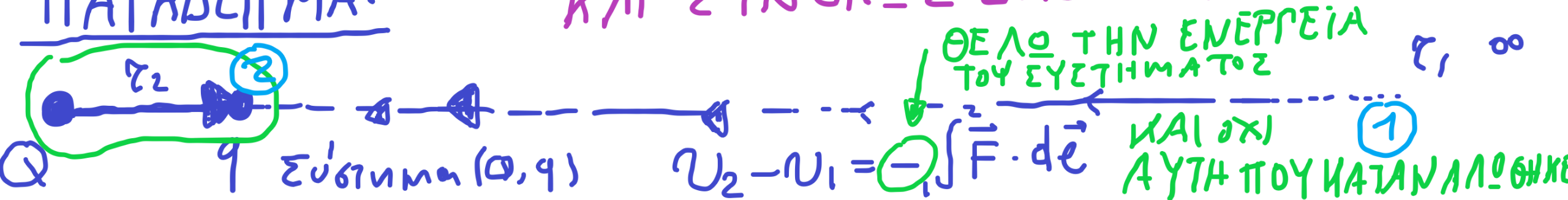
5

- **ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ** ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΟΡΤΙΩΝ ΕΙΝΑΙ Η ΕΝΕΡΓΕΙΑ Η ΟΠΟΙΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΕΤΑΙ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΤΑΝ ΤΟ ΔΗΜΙΟΥΡΓΟΥΜΕ.

ΔΗΛΑΔΗ: (α) **ΑΝ** ΑΥΤΟΣ ΠΟΥ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΤΑΝΑΛΟΝΕΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑ (ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙ ΑΡΝΗΤΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ) ΤΟΤΕ

(β) ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΝΕΙ ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΕΠΟΣ ΕΧΕΙ ΘΕΤΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ:





$$\text{ΕΝΕΡΓΕΙΑ } (Q, q) = U_2 - U_1 = \frac{Qq}{4\pi\epsilon_0 r_2}$$

$$= - \int_1^2 \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{Qq}{r^2} (+\hat{r}) \cdot (+\hat{r} dr) = - \frac{1}{4\pi\epsilon_0} Qq \int_1^2 \frac{dr}{r^2}$$

$$= \frac{Qq}{4\pi\epsilon_0} \left[ \frac{1}{r} \right]_{\infty}^{r_2} = \frac{Qq}{4\pi\epsilon_0 r_2} \Rightarrow \boxed{\text{ΕΝΕΡΓΕΙΑ} = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{Qq}{r_2}}$$

● ΒΛΕΠΟΥΜΕ ΟΤΙ ΑΝ  $Q \cdot q > 0 \Rightarrow \text{ΕΝΕΡΓΕΙΑ } (Q, q) \geq 0 \Rightarrow$   
 (ΤΑ ΦΟΡΤΙΑ, ΕΚΕΙ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΘΟΥΝ ΤΟ ΕΝΑ ΤΟ ΑΛΛΟ  
 ΚΑΙ ΘΕΛΟΥΝ ΝΑ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΟΥΝ ΚΑΙ ΝΑ ΑΠΟΔΟΣΟΥΝ  
 ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΠΟΥ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΑΜΕ ΓΙΑ ΝΑ ΦΤΙΑΞΟΥΜΕ  
 ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

ΑΝ ΟΜΩΣ  $Q \cdot q < 0 \Rightarrow$

28.3.21

(7)

ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ  $(Q, q)$  ΕΧΕΙ ΑΡΝΗΤΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ  $\Rightarrow$  ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΠΑΡΗΓΑΓΕ ΕΡΓΟ/ΕΝΕΡΓΕΙΑ (ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΤΟ ΚΕΡΔΙΣΕ ΑΥΤΟΣ ΠΟΥ ΕΦΤΑΞΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ  $(Q, q)$ ) ΚΑΙ ΤΑ ΦΟΡΤΙΑ ΤΕΙΝΟΥΝ ΝΑ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΘΟΥΝ ΔΕΝ ΔΕΣΜΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

ΜΟΝΑΔΑ ΔΥΝΑΜΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ =

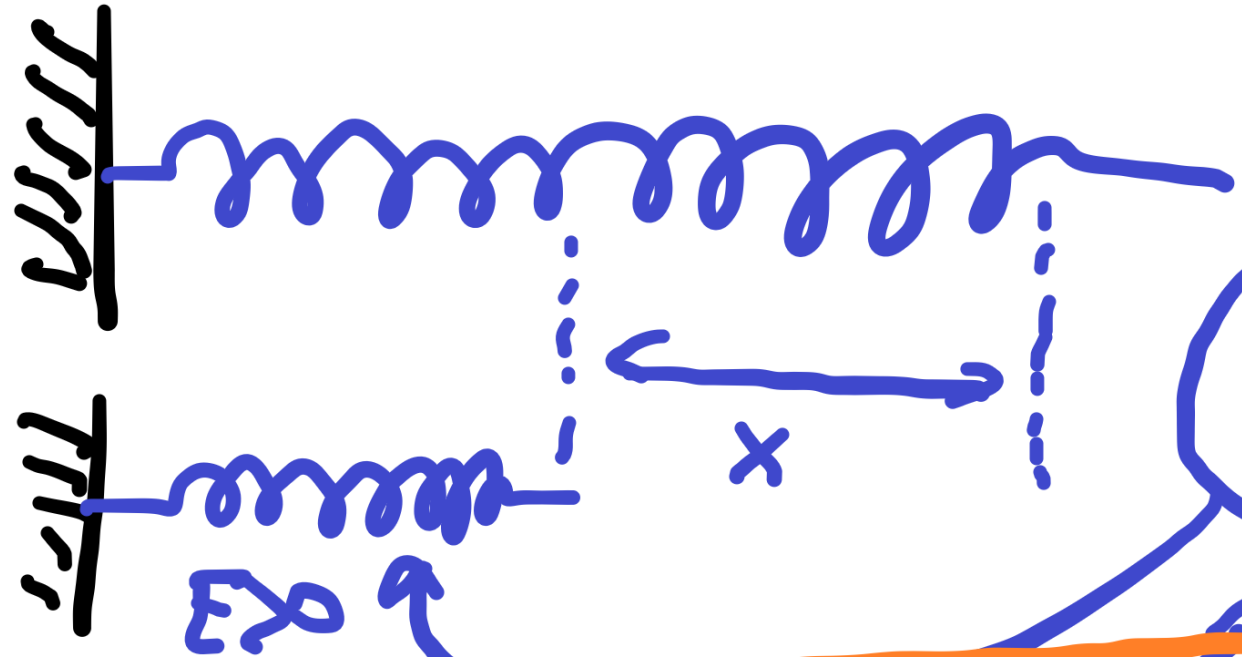
$$1 \text{ Joule} = \text{Nt} \cdot \text{m}$$

$e^-$



⑧

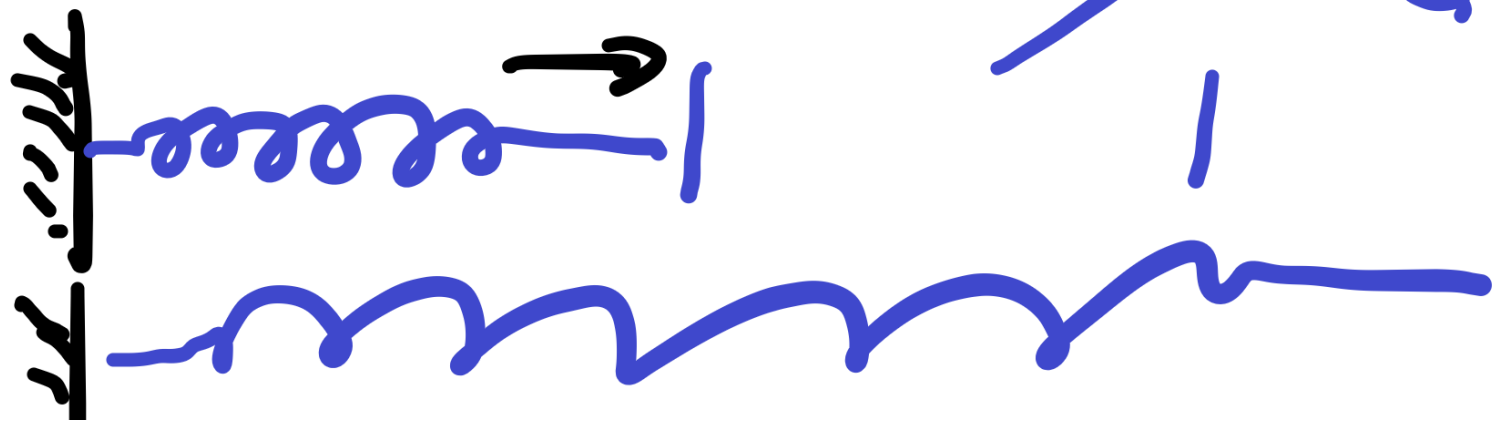
$Q \cdot q > 0$



$\frac{1}{2} kx^2$

q q

$Q \cdot q < 0$



$$U_2 - U_1 = - \int^2 \vec{F} \cdot d\vec{e}$$

9

● **ΣΥΝΤΗΡΗΤΙΚΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ:** Το έργο το οποίο παράγουν κατά μήκος της διαδρομής εξαρτάται μόνο από την αρχική και την τελική θέση και όχι από την διαδρομή

● οι συντηρητικές δυνάμεις σχετίζονται πάντα με την δυναμική ενέργεια

● ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ : ● ΠΑΡΥΤΗΤΑ

$$\vec{F} = - G \frac{m_1 m_2}{r^2} \hat{e}_r$$

● COULOMB

$$\vec{F} = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{q_1 q_2}{r} \hat{e}_r$$

● ΑΛΛΟΣ ΟΡΙΣΜΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΤΙΚΗΣ ΔΥΝΑΜΙΣ

$$\vec{F} = - \vec{\nabla} U = - \left( \frac{\partial U}{\partial x} \hat{i} + \frac{\partial U}{\partial y} \hat{j} + \frac{\partial U}{\partial z} \hat{k} \right)$$

ΙΣΟΔΥΝΑΜΙΑ  
 $\xrightarrow{\text{των ΔΥ}}$

$$\vec{F} = -\vec{\nabla} U \quad \leftarrow \text{ΙΣΟΔΥΝΑΜΙΑ}$$

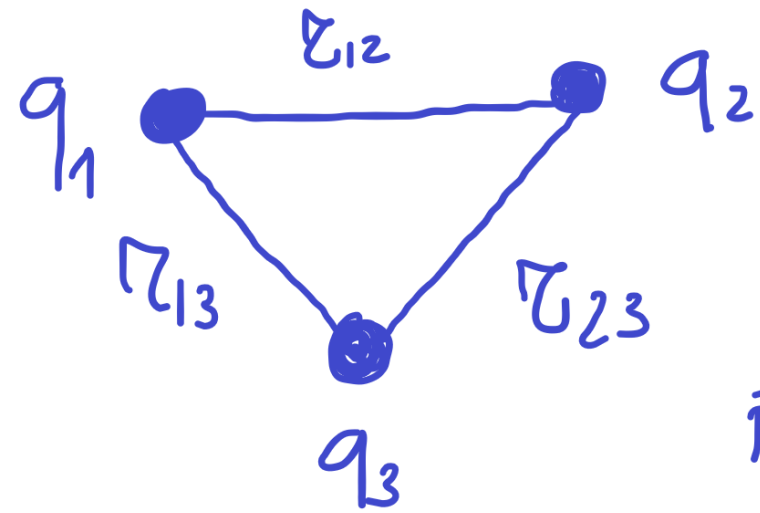
$$\int_1^2 \vec{F} \cdot d\vec{e} = - \int_1^2 \vec{\nabla} U \cdot d\vec{e} \quad (1)$$

$$\begin{aligned} \vec{\nabla} U \cdot d\vec{e} &= \left( \frac{\partial U}{\partial x} \hat{i} + \frac{\partial U}{\partial y} \hat{j} + \frac{\partial U}{\partial z} \hat{k} \right) \cdot (\hat{i} dx + \hat{j} dy + \hat{k} dz) \\ &= \frac{\partial U}{\partial x} dx + \frac{\partial U}{\partial y} dy + \frac{\partial U}{\partial z} dz = dU \quad (2) \end{aligned}$$

$$(1)(2) \int_1^2 \vec{F} \cdot d\vec{e} = - \int_1^2 dU = - (U_2 - U_1) \Rightarrow U_2 - U_1 = - \int_1^2 \vec{F} \cdot d\vec{e}$$

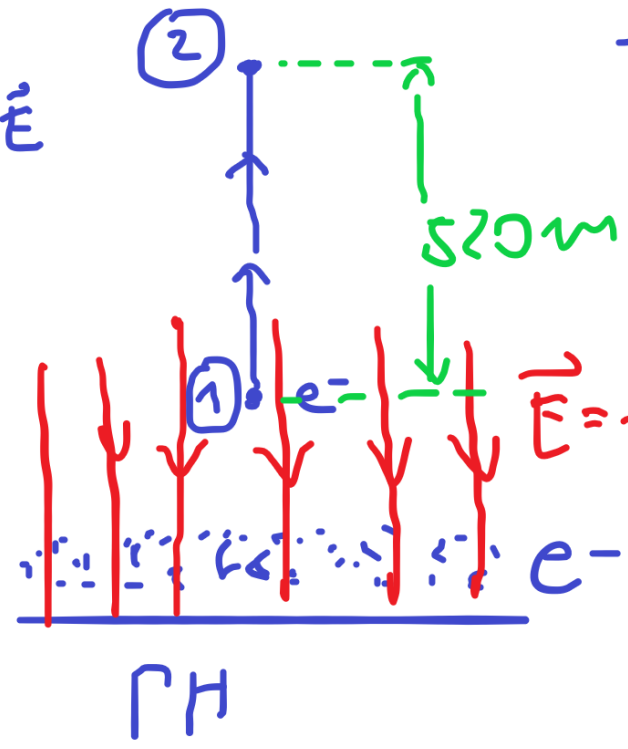
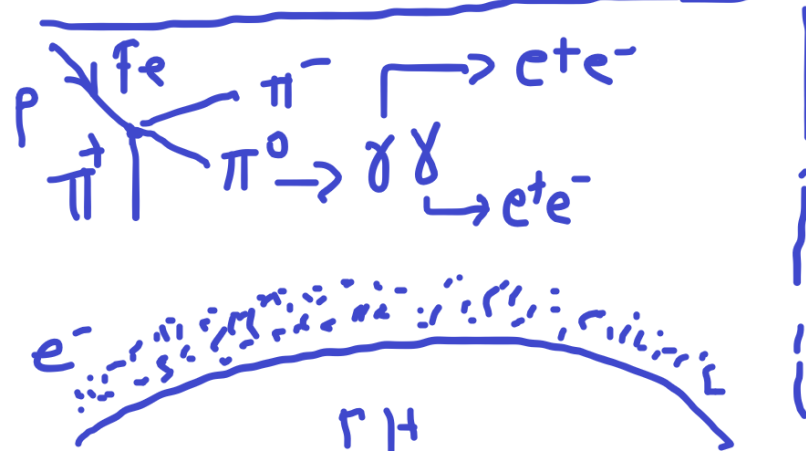
# ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΠΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΡΙΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ 28.3.21

11



$$U_{\text{ΣΥΝΟΛΙΚΗ}} = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{q_1 q_2}{r_{12}} + \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{q_1 q_3}{r_{13}} + \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{q_2 q_3}{r_{23}}$$

ΠΡΟΒΛΗΜΑ 24-1



ΤΟ ΠΕΔΙΟ/ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΑΝΕΙ

$$U_2 - U_1 = - \int_1^2 \vec{F} \cdot d\vec{e} = - \int_1^2 q \vec{E} \cdot d\vec{e}$$

$$\vec{E} = -150 \frac{N}{C} \hat{k}$$

$$= - \int_1^2 (-150 \frac{N}{C} \hat{k}) \cdot (\hat{k} \cdot d\vec{e})$$

$$= -150 N \int_1^2 d\vec{e} = -150 \cdot 520 \frac{N \cdot m}{C} \times 1.6 \cdot 10^{-19} C = -1.2 \cdot 10^{-14} J$$

$$U = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{Qq}{r} = q \cdot V \Rightarrow V = \frac{U}{q}$$

ΔΥΝΑΜΙΚΟ  
V

ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ  
ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ ΦΟΡΤΙΟΥ

$$\vec{F} = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{Qq}{r^2} \hat{r} = q \cdot \vec{E}$$

ΠΕΔΙΟ  
E

E → ΔΥΝΑΜΗ ΑΝΑ  
ΜΟΝΑΔΑ ΦΟΡΤΙΟΥ

**ΤΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΕΝΑΙ ΒΑΘΜΟΤΟ ΜΕΓΕΘΟΣ (ΝΟΥΜΕΡΟ) ⇒ ΔΕΝ ΑΛΛΑΖΕ ΑΝ ΠΕΡΙΣΤΡΑΦΕΙ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ**